

DEUTSCH-FRANZÖSISCH-
SCHWEIZERISCHE
OBERRHEINKONFERENZ



CONFERENCE
FRANCO-GERMANO-SUISSE
DU RHIN SUPERIEUR



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE

Dossier de presse

Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur Comité directeur 1/2015

Baden-Baden, le 13 mars 2015

Participant(e)s:

Nicolette Kressl	Regierungspräsidentin Karlsruhe, Présidente de la Conférence du Rhin supérieur
Bärbel Schäfer	Regierungspräsidentin Freiburg
Werner Schreiner	Délégué de la Ministerpräsidentin de Rhénanie-Palatinat pour la coopération transfrontalière
Stéphane Bouillon	Préfet de la Région Alsace
Philippe Richert	Président du Conseil Régional d'Alsace
Urs Wüthrich-Pelloli	Conseiller d'Etat de Bâle-Campagne

Modération par Uwe Herzel, attaché de presse du Regierungspräsidium Karlsruhe

Thèmes:

- Projets de transport transfrontaliers dans le Rhin supérieur
- Climat et énergie : création de l'association TRION-climate e.V.
- Entraide en cas de catastrophe sur le Rhin : Centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF)
- Coopération franco-germano-suisse

La présidence allemande de la Conférence du Rhin supérieur en 2015

1^{ère} réunion du Comité directeur

Depuis janvier 2015, Nicolette Kressl, Regierungspräsidentin de Karlsruhe, est présidente de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur. La présidence de Karlsruhe aimerait rendre la valeur et l'utilité de la coopération transfrontalière visibles et tangibles pour les citoyens. L'objectif est de lancer de nombreux projets avant la fin de l'année 2015, afin de rappeler le dynamisme de la coopération transfrontalière franco-germano-suisse dans le Rhin supérieur.

La première réunion du comité directeur de 2015 est consacrée en particulier au thème de la mobilité transfrontalière.

La Conférence du Rhin supérieur relie les autorités gouvernementales et administratives de France, d'Allemagne et de Suisse au niveau régional. Elle constitue le cadre institutionnel de la coopération transfrontalière.

Informations complémentaires sur la Conférence du Rhin supérieur et sur les priorités de 2015 :

<http://www.conference-rhin-sup.org/fr/>

<http://www.conference-rhin-sup.org/fr/la-conference-du-rhin-superieur/aperçu/actualites/items/priorites-pour-2015.html>

I. Transport / Mobilité transfrontalière

20 projets de transport transfrontaliers prioritaires pour le Rhin supérieur jusqu'à 2020

La Commission Européenne, via le cofinancement Interreg, met environ 22,5 millions d'euros à disposition pour le trafic à vélo, le trafic ferroviaire et fluvial mais aussi pour les concepts de transport innovants comme les connexions multimodales. L'objectif est d'augmenter la part du transport des usagers et des marchandises à moindre impact environnemental dans le Rhin supérieur.

Si les acteurs du Rhin supérieur réussissent à trouver des cofinanceurs pour des projets judicieux, nous pouvons réaliser une mobilité durable et attractive à hauteur de 45 millions d'euros pour nos citoyens. Si les acteurs n'y parvenaient pas, ces moyens financiers reviendraient à Bruxelles. C'est pour cette raison que la Conférence du Rhin supérieur a émis le souhait d'obtenir une liste de projets qui pourraient bénéficier du programme, et de connaître les premiers critères au regard des avantages pour la politique de mobilité ainsi que l'état d'avancement des projets.

La liste qui a été adoptée aujourd'hui par le Comité directeur de la Conférence du Rhin supérieur illustre que les fonds seraient attribués en priorité aux projets qui profitent aux citoyens de Bade, de Palatinat, d'Alsace et du Nord-Ouest de la Suisse.

Quelques exemples de projets :

- Création d'une liaison cyclable sur le Rhin au droit de la B 500, au niveau d'Iffezheim
- Mise en place d'un service de bus rapide entre Breisach et Colmar pour les usagers des transports en commun
- Amélioration de la liaison ferroviaire existante entre Strasbourg et Wörth – une bonne correspondance serait alors possible avec le tramway Wörth-Karlsruhe
- Extension de la ligne de tramway transfrontalière Numéro 3 Bâle – Gare de Saint-Louis

II. Climat et énergie



Information relative à la création de l'association TRION climate e.V. et adoption de la convention de financement

A l'occasion du comité directeur de la Conférence du Rhin supérieur à Baden-Baden, les représentants des collectivités territoriales de France, d'Allemagne et de Suisse ont créé la nouvelle association TRION-climate et ont ainsi conféré à l'ancien réseau TRION une personnalité juridique. L'association d'utilité publique établie selon le droit allemand conserve son siège à Kehl. L'assemblée constitutive a été présidée par Madame la Regierungspräsidentin Nicolette Kressl, **qui est également présidente de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur en 2015.**

La coopération transfrontalière dans ce domaine a débuté avec la première stratégie de protection du climat, qui a été signée à la fin de l'année 2006. La version actuelle, datant de 2013, n'est pas seulement beaucoup plus concrète, mais elle désigne également les champs d'actions précis dont l'association est chargée de la mise en œuvre opérationnelle. Parmi ceux-ci figurent la mise en réseau des acteurs de l'environnement, de l'économie et des sciences, un échange transfrontalier de connaissances et d'expériences ainsi que le suivi d'entreprises pour la comparabilité des standards et labels ainsi que la formation professionnelle. En outre, l'association doit participer au développement de projet communs exemplaires pour des technologies innovantes et soutenir la collecte de données trinationales nécessaires pour la mise en œuvre de la stratégie. Les Länder Bade-Wurtemberg et Rhénanie-Palatinat, les cantons suisses de Bâle-Ville, Bâle-Campagne et Jura ainsi que la région Alsace et les départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin soutiennent les actions de TRION-climate déjà depuis plusieurs années dans le cadre des projets INTERREG.

« Cette étape est la suite logique de notre engagement, ces six dernières années en tant que porteur de projet, dans la protection transfrontalière du climat. Nous voulons renforcer et développer cette importante coopération pour en faire un critère de distinction. L'association peut désormais accueillir de nouveaux membres publics comme privés et conclure des partenariats avec d'autres institutions. La création de l'association démontre clairement que TRION, qui est issu d'un projet INTERREG, est devenu une structure pérenne dans le Rhin supérieur et a fait ses preuves », a indiqué la Regierungspräsidentin de Freiburg, Mme Bärbel Schäfer. D'un point de vue financier, la création de l'association permet la diversification des sources de financement et une meilleure flexibilité quant à l'utilisation des ressources. TRION-climate peut désormais administrer ses fonds de manière autonome, mais aussi utiliser ses propres rentrées d'argent grâce aux cotisations de ses membres et aux prestations de service transfrontalier pour ainsi dépendre toujours moins des fonds publics. « Grâce aux actions de TRION-climate apparaissent de nouveaux marchés économiques et des potentiels d'innovation. **Nous voulons les exploiter de façon ciblée.** Les décideurs politiques connaissent mieux la politique du climat et de l'énergie des pays voisins et le monde scientifique est encouragé à diffuser ses résultats de recherche à un public-cible le plus large possible. Ainsi, la transition énergétique se concrétisera plus rapidement et la région trinationale du Rhin supérieur pourra être érigée en modèle, aussi dans un contexte international. **Nous pourrions tous profiter des retombées positives », ainsi que l'a expliqué la Regierungspräsidentin de Freiburg Bärbel Schäfer.**

Les créateurs de TRION-climate e.V. sont Philippe Richert, président de la Région Alsace, Louis Becker, vice-président du Conseil Général du Bas-Rhin, Guy Morin, président du gouvernement du canton Bâle-Ville, Urs Wüthrich, conseiller d'Etat du canton Bâle-Campagne, Philippe Receveur, ministre du canton de Jura, Bärbel Schäfer, Regierungspräsidentin représentant le Land de Bade-Wurtemberg et Uwe Hüser, secrétaire d'Etat et représentant le Land de Rhénanie-Palatinat. La Conférence du Rhin supérieur a également adopté aujourd'hui une convention de coopération et de financement des institutions publiques avec l'association TRION-climate e.V. Elle garantit la coopération et le financement de l'association pour les trois années à venir.

TRION en images



01_ Monsieur Isenburg, président de la commission Climat et Energie de la Conférence du Rhin supérieur, ouvre le colloque Construction durable dans le Rhin supérieur, le 17 novembre 2011 à Bâle



02_ Monsieur Buttner, président du Conseil Général du département du Haut-Rhin, ouvre la conférence "Réussir la performance énergétique des bâtiments : quelles solutions économiques et sociales dans le Rhin Supérieur ?" à Colmar le 21 mars 2013



03_ La Regierungspräsidentin Bärbel Schäfer ouvre le 3^{ème} forum pour la géothermie dans le Rhin supérieur le 16 mai 2014 à Freiburg

Plus d'informations :
www.trion-climate.net

III. Entraide en cas de catastrophe

Présentation du Centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF)

Le CRERF, financé par l'Union Européenne, a pour vocation première de former les pompiers de la région transfrontalière du Rhin supérieur qui interviendraient dans le cas d'un accident sur le Rhin. Ainsi, un entraînement commun à la maîtrise des risques fluviaux, qui ont considérablement augmenté compte tenu de la croissance rapide du transport fluvial de voyageurs, du nombre importants d'établissements SEVESO et du transport de marchandises, devient possible. Le centre d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux permettra aux institutions françaises et allemandes compétentes de combattre plus efficacement de tels risques.

La transformation et l'aménagement de la péniche ont démarré en novembre 2013. En juillet 2014, la péniche transformée a quitté le chantier fluvial de Massbracht pour rejoindre Mannheim, afin que les concepts de formation puissent y être développés. A partir de l'automne 2014, les premiers formateurs, des pompiers français et allemands, ont pu être formés.

L'agenda pour l'année 2015 est aujourd'hui réservé aux trois quarts pour des journées de formation de pompiers du Rhin supérieur. Plusieurs demandes de formations émanent aussi de régions en dehors du Rhin supérieur (Pays-Bas, Rhénanie du Nord-Westphalie, Belgique).

L'inauguration du CRERF est prévue le 4 juillet 2015 à Strasbourg, sur son site d'amarrage principal mis à disposition par le Port autonome de Strasbourg.

Plus d'informations et crédits photographiques :

<http://www.sdis67.com/fr/gpcrerf-mub/presentation-du-crerf> ou

<http://www.crerf-mueb.eu/>

Annexe - Le CRERF en images



Septembre 2014 – La péniche support du CRERF transformée / September 2014 – umgebautes Übungsschiff



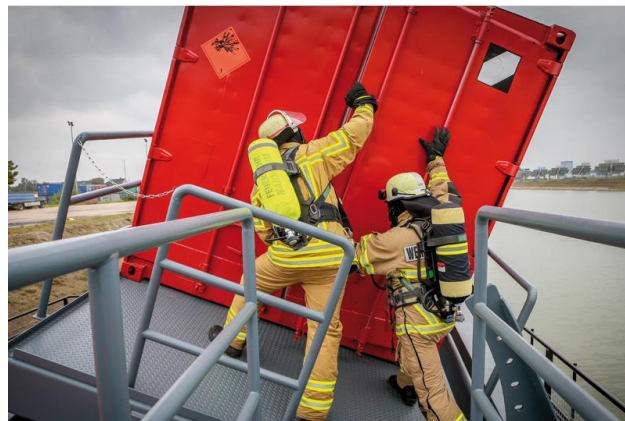
Maison à feux gaz
Gasbefeuerte Brandübungsanlage



Bassin de tombée à l'eau
Wasserübungsbecken



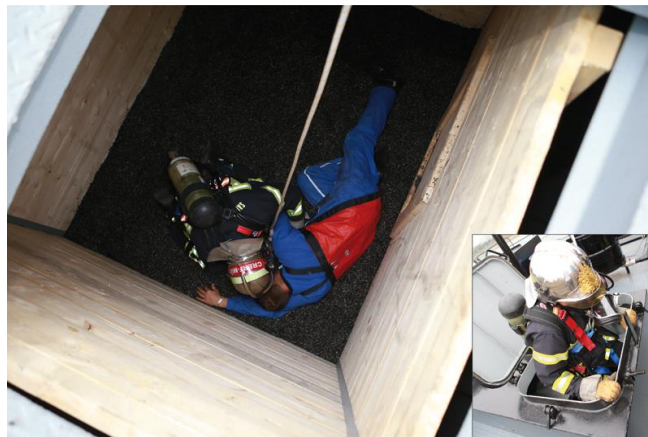
Abordage du navire depuis le fleuve
Aufsteigen auf das Schiff durch die Wasserstrasse



Container instable
Instabiler Container



Risque chimique
Chemische Risiken



Sauvetage silo
Rettung im Schüttgutsilo