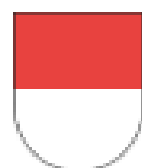
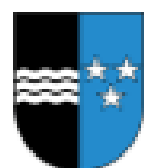


AGGLOBASEL

Verkehrsentwicklung in der trinationalen Agglomeration Basel

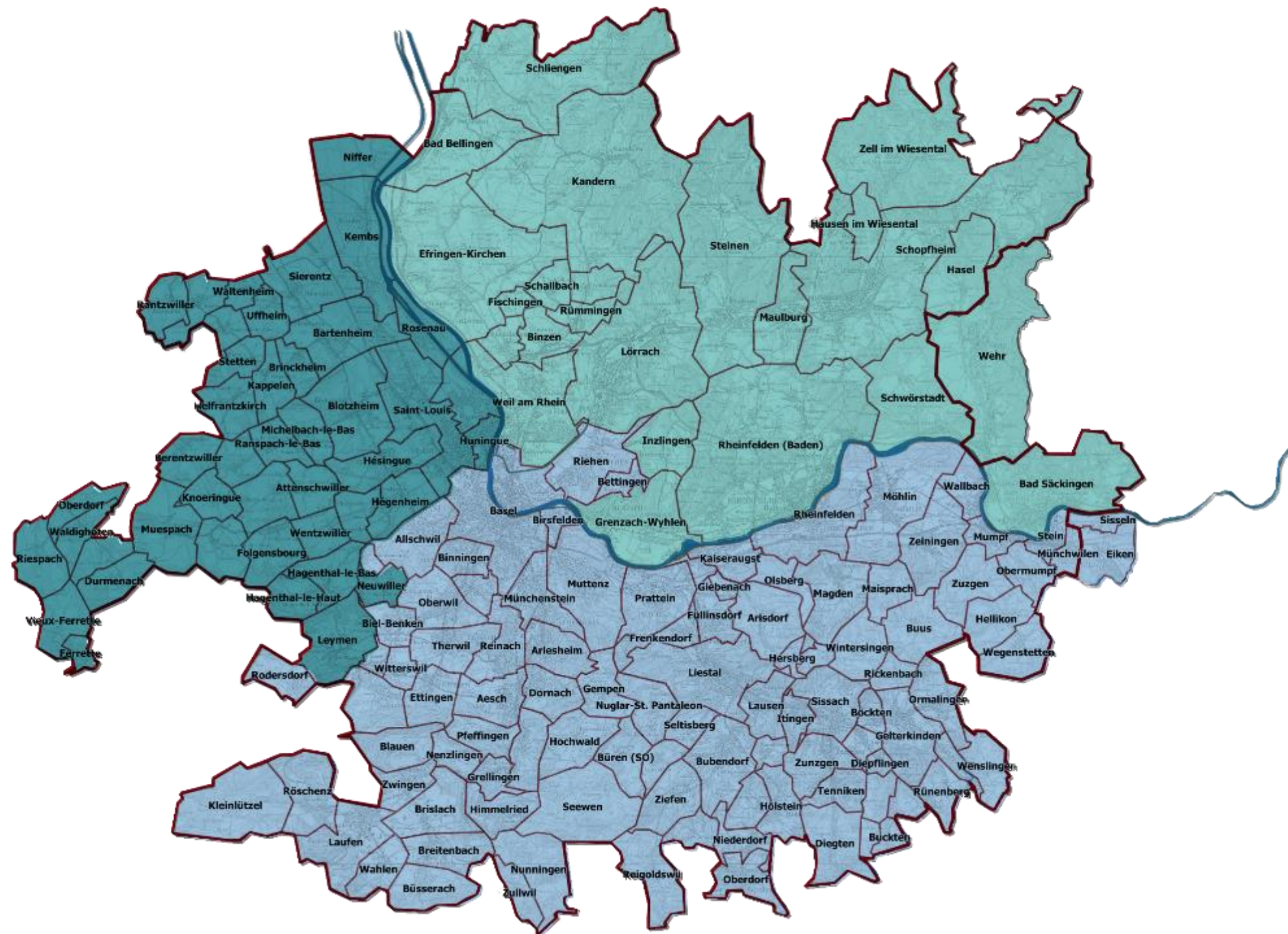
Trinationale Konferenz (ORK) – Verkehrssituation am Oberrhein
22. Oktober 2018 (Stadthalle Kandel)

Dr. Patrick Leypoldt
Geschäftsführer Agglo Basel



TRINATIONALE AGGLOMERATION BASEL

- 3 Länder
- 2 Sprachen
- 4 Kantone
- 168 Gemeinden



Schweiz Deutschland Frankreich

Perimeter der trilingualen Agglomeration Basel

Quelle: MinVV, Anhang 4



GeoRhena Dépasser les frontières, projet après projet
Fonds Européen de développement Régional (FEDER)

Agglomeration Basel

DYNAMISCHER LEBENS- UND WIRTSCHAFTSRAUM

- Einwohner 2013: 780'000
- Einwohner 2030: 850'000
(+0,5% p.a.)
- Arbeitsplätze 2013: 460'000
(+1,1% p.a. zwischen 2005 und 2012)
- +/- 100'000 Grenzpendler (DE/FR ↔ CH)
- Entwicklungsgebiete werden mit Hochdruck erschlossen.



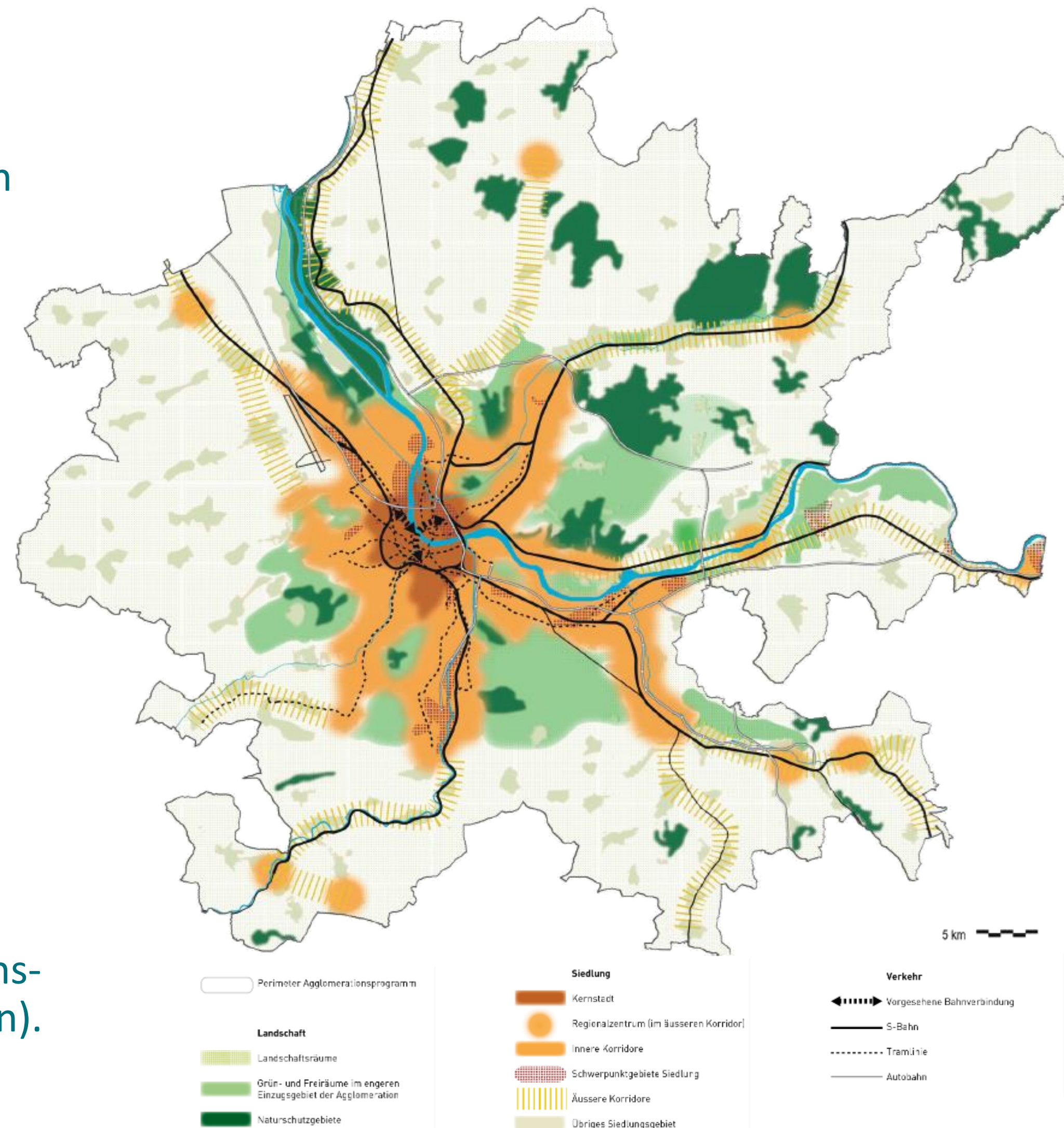
HOHE VERKEHRSBELASTUNG

- Strassennetz in der trinationalen Agglomeration schon heute sehr überlastet (v.a. Hochleistungsstrassen).
- Hohe Umsteigepotenziale vor allem bei Pendlern:
 - Anteil MIV D – CH: 80%
 - Anteil MIV F – CH: 85%
- Das Tram kann die Nachfragesteigerung aus dem Wachstum der Einwohner und Arbeitsplätze nicht alleine bewältigen.
- In der Innenstadt bilden sich bereits heute Tramstaus.



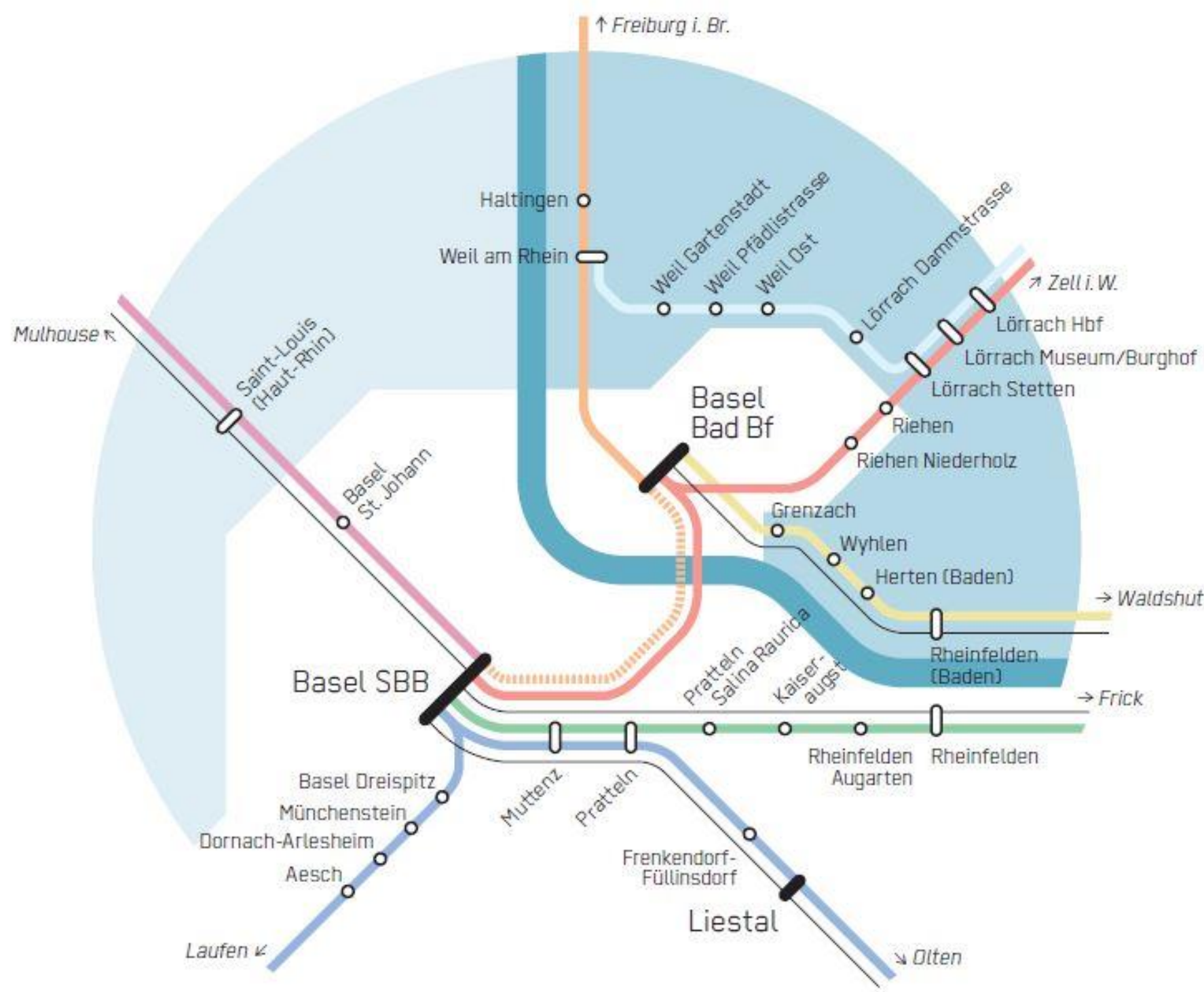
TRINATIONAL ABGESTIMMTE STRATEGISCHE LÖSUNGSANSÄTZE

- Dringlicher Ausbau der trinationalen S-Bahn Basel mit Angebotsverdichtungen und Durchmesserlinien.
- Neuen Tramverbindungen im Agglomerationskern sowie Tramverlängerungen in den inneren Korridoren der Agglomeration.
- Enpassbeseitigung auf dem übergeordneten Strassennetz (z.B. Rheintunnel, 8-Spur-Ausbau A2).
- Ausbau von ÖV-Knotenpunkten zu Multimodalen Drehscheiben (inkl. P&R).
- Konsequenter Ausbau der agglomerationsweiten Fahrradnetze (inkl. Abstellanlagen).

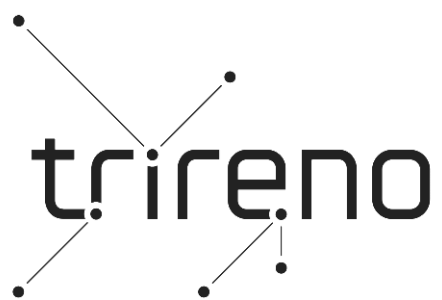
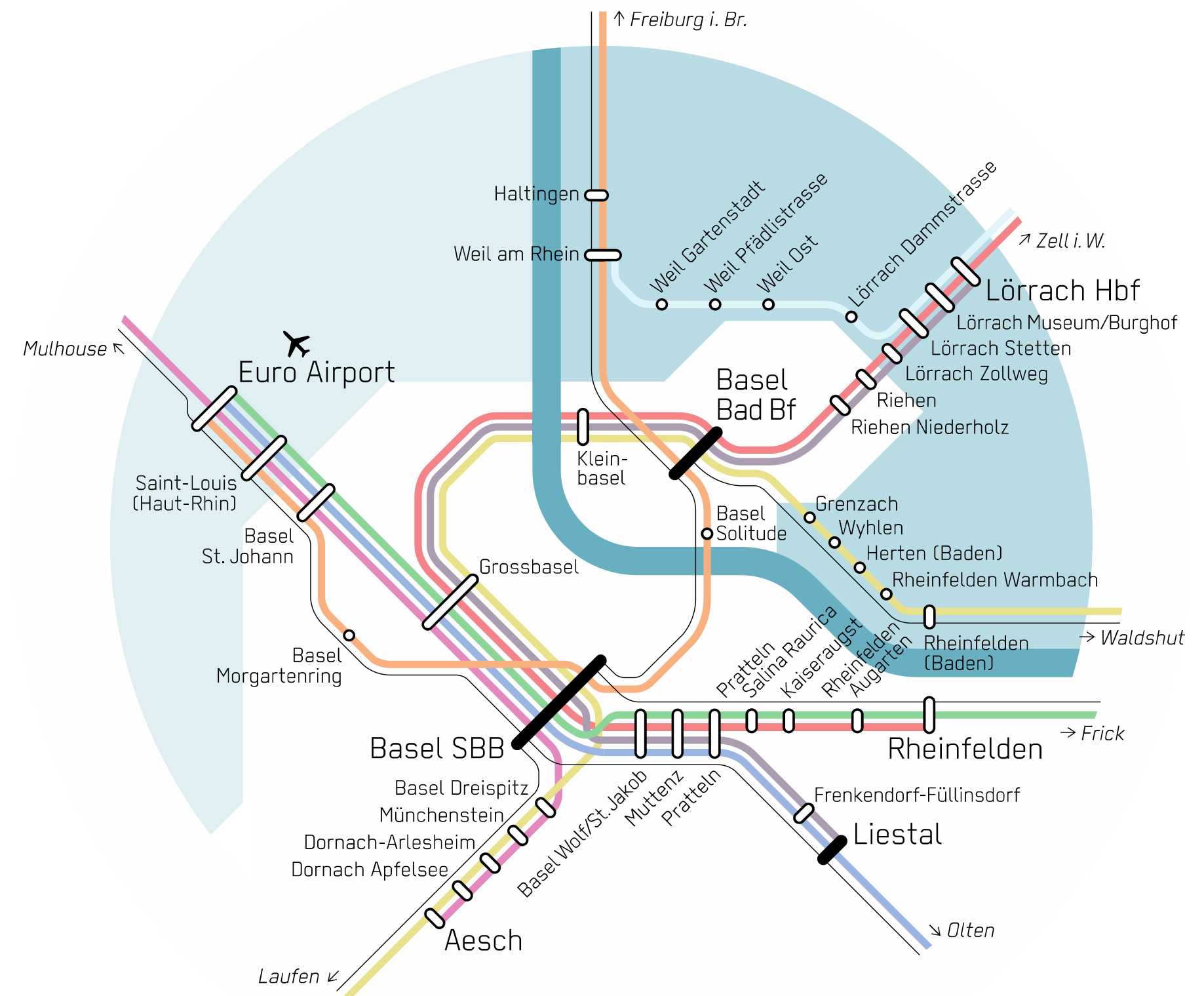


TRINATIONALES ANGEBOTSKONZEPT S-BAHN BASEL

2018



Zielzustand 2030 *Etat-cible 2030*



- S-Bahn
RER
- Regional- und Interregiozüge/-expresse
Trains/express régionaux et interrégionaux

- Halt mit Anschluss an Intercity-/Hochgeschwindigkeitszüge
Arrêt avec correspondances aux trains intercity/à grande vitesse
- Halt
Arrêt

STAND ZENTRALER AUSBAUPROJEKTE DER S-BAHN BASEL

Projekt	Bahn-Ausbauschritt FABI/STEP (Schweiz)	Voraussichtliche Inbetriebnahme
15-Minuten Takt Basel SBB – Liestal	Ausbauschritt 2025	2023
15-Minuten-Takt Basel SBB – Aesch	Ausbauschritt 2035 *	2022-2035
Ausbau Publikumsanlagen Basel SBB	Ausbauschritt 2035 *	2025-2035
Ausbau Publikumsanlagen Basel Bad Bf	Ausbauschritt 2035 *	2025-2035
Bahnanbindung EuroAirport mit 10-Minuten-Takt ab Basel	Ausbauschritt 2035 */**	2027
Elektrifizierung Hochrheinstrecke	Ausbauschritt 2035 */**	2027
Taktverdichtung Basel Bad. Bhf. – Lörrach	Ausbauschritt 2035 */**	2022-2035
15-Minuten-Takt Basel SBB – Rheinfelden	-	-
Durchmesserlinien mit Herzstück	-	-

* Parlamentsbeschluss ausstehend

** CH-Beteiligung an Infrastruktur

Fazit: Einige wichtige Angebotsausbauten werden u.a. mit dem Bahn-Ausbauschritt 2035 (Schweiz) möglich sein. Der Druckbruch kommt aber erst mit den Durchmesserlinien des Herzstücks Basel.

FAZIT UND ABSCHLUSS

- Trinationale Agglomeration Basel ist ein dynamischer Lebens- und Wirtschaftsraum (Bevölkerung / Arbeitsplätze).
- Verkehrsbelastung wird zunehmend zum Problem (Stau etc.).
- Strategien und Konzepte sind u.a. über das Agglomerationsprogramm trinational abgestimmt und werden gemeinsam vorangetrieben.
- Ausbau der übergeordneten Strassennetze in den nationalen Programmen vorgesehen.
- Ausbau Tramnetz, ÖV-Drehscheiben sowie Veloinfrastruktur u.a. über das Agglomerationsprogramm Basel auf gutem Weg (z.B. Tram 8 und Tram 3).
- Der Ausbau der trinationalen S-Bahn ist eine grosse Herausforderung, da die Investitionen für notwendige Infrastrukturen meist über nationale Förderprogramme laufen.
- Einige wichtige Angebotsausbauten werden u.a. mit dem Bahn-Ausbauschritt 2035 (Schweiz) möglich sein. Der Druckbruch kommt aber erst mit den Durchmesserlinien des Herzstücks Basel.
- Die Mitglieder von Agglo Basel setzen sich laufend gemeinsam für die gesteckten Zielsetzungen ein. Die grenzüberschreitende Koordination spielt dabei eine Schlüsselrolle.

AGGLOBASEL

Danke

Für Ihre Aufmerksamkeit

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
4410 Liestal, Schweiz

Tel. +41 61 926 90 50
Fax +41 61 921 12 46
info@agglobasel.org

www.agglobasel.org
www.aggloprogramm.org
www.trireno.org

