



**Comité directeur 1/2015
13 mars 2015, Baden-Baden**

TRANSPORTS

Point 2.2.1 Projets de transport transfrontaliers prioritaires dans le Rhin supérieur au regard du programme opérationnel Interreg V Rhin supérieur, axe B priorité d'investissement 7 (transports)

ANNEXE

Les projets identifiés début 2015 par le groupe de travail « politique régionale des transports » sont les suivants :

Extension de la ligne de tramway transfrontalier n° 3 Bâle – gare de Saint-Louis

Ce projet concerne l'extension de la ligne 3 du tramway de Bâle sur 2,8 km jusqu'à la gare de Saint-Louis.

Équipement d'interopérabilité du matériel ferroviaire transfrontalier

Ce projet concerne l'équipement de rames capacitaires pour assurer des relations transfrontalières relations entre Rhénanie-Palatinat et Alsace de bout en bout, en priorité sur la ligne Strasbourg-Neustadt/Weinstraße.

Étude prospective sur les dessertes transfrontalières et l'amélioration du matériel ferroviaire nécessaire

Cette étude à moyen terme (2030) vise à identifier les besoins de relations transfrontalières ferroviaires entre Région Alsace, lands de Sarre, Rhénanie-Palatinat et Bade-Wurtemberg et cantons suisses, en vue de déterminer les améliorations à apporter au matériel roulant (capacité, interopérabilité).

Amélioration de la liaison ferroviaire existante entre Wörth et Strasbourg

Ce projet vise l'amélioration des services sur cette liaison actuellement avec correspondance à Lauterbourg. Une correspondance de qualité serait ensuite possible avec le tram Wörth-Karlsruhe (cadencé au ¼ d'heure).

Amélioration de la liaison ferroviaire existante entre Freiburg et Mulhouse

Ce projet vise l'amélioration des services (horaires, fréquence, capacité) sur la ligne Müllheim-Mulhouse ré-ouverte à la circulation « voyageurs » en 2012.

Amélioration de la liaison ferroviaire existante entre Offenbourg et Strasbourg

Ce projet vise l'amélioration du niveau de service (sécurité, interopérabilité) sur cette ligne exploitée conjointement par SWEG et SNCF depuis le début des années 2000.

Étude d'une liaison transfrontalière « voyageurs » performante entre Colmar et Freiburg

Ce projet vise à offrir aux usagers des transports collectifs une offre de service entre Breisach et Colmar par autocar afin de réduire le temps de parcours Colmar-Freiburg dans la mesure où la ligne ferroviaire Freiburg-Breisach sera améliorée en 2018.

Étude d'une liaison transfrontalière « voyageurs » performante entre Karlsruhe et Nord Alsace

Ce projet vise à étudier un nouveau service voyageurs entre la région de Karlsruhe et le Nord Alsace par transports collectifs, à définir, afin de réduire et fiabiliser temps de parcours.

Création d'une liaison cyclable transfrontalière au droit de la liaison routière entre Gamsheim et Rheinau

Ce projet concerne la réalisation d'un itinéraire sécurisé pour modes actifs à l'écart du trafic routier.

Création d'une liaison cyclable transfrontalière sécurisée sur le Rhin au droit de la liaison routière à hauteur d'Iffezheim

Ce projet concerne la réalisation d'un itinéraire sécurisé pour les modes actifs à l'écart du trafic routier.

Étude d'une liaison cyclable transfrontalière sur le Rhin entre Burkheim et Artzenheim

Ce projet concerne la réalisation d'un itinéraire sécurisé pour les modes actifs à l'écart du trafic routier (par le barrage « amont » de Markolsheim sur le vieux Rhin).

Étude d'une liaison cyclable transfrontalière sur le Rhin à hauteur de Rheinfelden

Ce projet concerne la réalisation d'un itinéraire sécurisé pour les modes actifs à l'écart du trafic routier. Ce projet est inscrit au programme Interreg V Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein (ABH) et au projet d'agglomération de Bâle.

Étude du covoiturage entre le Pays de Mulhouse et les régions transfrontalières voisines

Cette étude vise à développer un service de covoiturage à l'échelle du Pays de Mulhouse et des régions voisines en vue de faciliter la mobilité des travailleurs transfrontaliers.

Enquête ménage-déplacement à l'échelle du Rhin supérieur

Ce projet concerne la réalisation d'une enquête ménage-déplacement à l'échelle du Rhin supérieur en vue d'appréhender la mobilité de manière partagée sur cet espace.

Amélioration de l'information et de la performance des opérations de chargement / déchargement des ports du Rhin supérieur (Port community system)

Ce projet vise à améliorer l'information en temps réel des utilisateurs (chargeurs, opérateurs) sur les opérations de chargement/déchargement des conteneurs des ports du Rhin supérieur.

Navette ferroviaire entre les ports de Strasbourg et de Kehl

Ce projet vise à mettre en place une navette ferroviaire performante entre les deux ports afin de renforcer les complémentarités et d'améliorer ainsi l'offre de service portuaire multimodale.

Création d'une structure de guichet unique logistique entre les 9 ports et des outils associés

Ce projet vise à créer une structure de gouvernance et mettre en place une équipe dédiée au portage d'une offre logistique multimodale commune aux 9 plateformes et des outils d'animation et de marketing associés à ce guichet unique au niveau du Rhin supérieur.

Développement d'outils PAS'Frontière pour les trains de fret transfrontaliers

Ce projet vise à développer un processus entre gestionnaires de réseaux franco-allemands et un outil de formation-information associés dans le but de faciliter les trafics transfrontaliers dans l'espace du Rhin supérieur. Il s'agit à la fois de consolider les trafics existants et de développer de nouveaux trafics.

Études du raccordement ferroviaire de l' Euroairport Basel-Mulhouse-Freiburg

Ce projet vise à engager les études préalables à l'enquête publique du projet de raccordement ferroviaire de l'Euroairport Basel-Mulhouse-Freiburg.

Études de l'électrification de la ligne ferroviaire « Hochrhein-Bâle »

Ce projet d'électrification de la voie ferrée existante vise à combler un manque entre Bâle et Erzingen et rendre les systèmes ferroviaires compatibles pour développer l'offre de trains entre Bâle et Schaffhouse-Singen. Ce projet est inscrit au programme Interreg V Alpenrhein - Hochrhein et au projet d'agglomération de Bâle.