

Rapport

Le système de transports en commun du Rhin supérieur a fortement évolué au cours des 20 dernières années, et le réseau des bus et des trains va désormais au-delà des frontières nationales. Dans de nombreuses zones de la région tri-nationale du Rhin supérieur, des coopérations transfrontalières fructueuses ont vu le jour, il s'agit dès lors de les renforcer à l'avenir.

L'objectif déclaré d'un développement durable dans le domaine des transports doit également être mis en œuvre au niveau des liaisons transfrontalières où les transports publics sont actuellement trop largement sous-représentés. Outre les équipements d'infrastructure et d'exploitation nécessaires, une offre tarifaire claire et structurée est ici un prérequis à un tel développement. Une étude portant sur les coopérations transfrontalières dans la région du Rhin supérieur a montré que les offres tarifaires transfrontalières (avec différents objectifs) étaient solidement établies au niveau régional. Il existe néanmoins encore un potentiel d'évolution qu'il convient d'exploiter.

Avec le «*Ticketplus Alsace*» allemand et le «*Pass Alsace – RheinNeckar*» français, il existe une coopération tarifaire fructueuse entre le Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) et la Région Alsace au nord de l'espace du Rhin supérieur. Cette offre répond à la demande d'excursions touristiques et permet des voyages transfrontaliers avec les transports en commun le week-end et les jours fériés.

Depuis 1997, l'«*Europass*» constitue une offre tarifaire transfrontalière dans l'eurodistrict Strasbourg-Ortenau. C'est l'aboutissement d'une coopération de plusieurs années entre le Tarifverbund Ortenau (TGO), la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) et la SNCF/TER. Les utilisateurs du réseau de transports en commun de proximité (ÖPNV) peuvent ici choisir entre une carte à la journée ou au mois.

Depuis 20 ans, la ligne de bus Euregio 1076 relie Fribourg en Brisgau avec Colmar en Alsace. Ici aussi, le ticket «*RegioElsass Ticket*» constitue une offre tarifaire transfrontalière attrayante de carte à la journée ou au mois, répondant parfaitement à la demande régionale.

Entre Fribourg et Mulhouse, les transports publics fonctionnent les jours ouvrables. Les liaisons sont assurées par la SüdbadenBus GmbH (ligne 1072). Cette ligne de bus ne permet que l'achat de tickets individuels. Depuis 2006, il existe des trains reliant Müllheim et Mulhouse le dimanche

lors de manifestations en été et pendant la période de l'Avent en hiver. Cette offre a trouvé un écho très favorable auprès de la population. Une fois le tronçon Mulhouse - Müllheim terminé, des trains circuleront de nouveau régulièrement à partir de 2012. Une fois réactivée, la liaison sera intégrée à la ligne de tramway Breisgau S-Bahn ainsi que dans le système tarifaire existant.

Dans l'eurodistrict trinational de Bâle (ETB), la société Regio Verkehrsverbund Lörrach (RVL) coopère depuis 1995 avec le Tarifverbund Nordwestschweiz (TNW) sur le plan des titres de transport transfrontaliers. Depuis 2001, la coopération tarifaire s'étend aux partenaires alsaciens CC3F, Distribus et SNCF/TER.

La coopération tarifaire transfrontalière est tout à fait exemplaire dans la zone de l'ETB. Ici, les offres tarifaires disponibles dans l'espace transfrontalier telles que les cartes à la journée «*TicketTriRegio*» et «*TicketTriRegio mini*» ou encore les abonnements mensuels «*RegioCardPlus*» et «*RegioCardPlus light*» sont très attrayantes. Les coopérations tarifaires avec les partenaires français CC3F («*DistriPass*») et SNCF/TER («*AlsaPlus*») sont accueillies avec enthousiasme par les usagers.

La marque faîtière «*triregio*» lancée en 2010 constitue un jalon important en matière d'accès facile à l'information et la communication pour les clients. L'information se fait via un site Internet attrayant, des brochures claires et des campagnes de sensibilisation intensives sur les offres de transport transfrontalières disponibles dans l'ETB. À partir de l'an prochain, la mise en réseau de renseignements sur les horaires en ligne est prévue. Elle permettra de consulter les horaires transfrontaliers de porte à porte grâce à des applications Internet. L'eurodistrict trinational de Bâle est ainsi des mieux reliés en matière de transports publics.

Lors de l'analyse des systèmes tarifaires transfrontaliers il ne faut pas oublier que l'ETB est une agglomération transfrontalière de 830 000 habitants alors que de larges zones du reste de l'espace du Rhin supérieur restent très rurales. Cette répartition très disparate de la population conduit à une structure de demande très variée dans les transports transfrontaliers. Les besoins régionaux divers ne peuvent par conséquent que difficilement être satisfaits par un «ticket Rhin supérieur» global. Un tel ticket entraînerait par ailleurs des problèmes en matière de répartition des recettes complexe entre les entreprises de transports impliquées.

À l'heure actuelle, il est encore un peu compliqué pour les usagers des transports transfrontaliers de se renseigner sur les offres des régions respectives. Une plateforme d'information générale (un peu comme «*triregio*» dans l'ETB) ou la fusion des systèmes via «EU-Spirit» augmenterait la convivialité des transports publics transfrontaliers.

Afin d'identifier le potentiel de demande dans les transports publics transfrontaliers, nous avons besoin de chiffres actuels calculés sur la base de données et de sondages. Les chiffres dont nous disposons actuellement sont insuffisants. Il faut agir dans ce domaine afin d'obtenir une base de planification fiable.

Dans le domaine des tickets scolaires ou semestriels, la mise à disposition de tickets de correspondance («Add Ons») est considérée comme praticable car ces derniers peuvent être intégrés dans les coopérations régionales. Avec l'introduction du nouveau système d'information et du système tarifaire («Vialsace» et «Alsa+»), l'organisation des transports publics dans la région Alsace s'est fortement rapprochée du système de groupements allemand. Il s'agit à présent de connecter encore davantage les différents systèmes entre eux et de développer encore davantage et durablement les coopérations tarifaires et les coopérations en matière de transport dans la région du Rhin supérieur afin de satisfaire la demande de plus en plus forte.