



## SEMINAIRE

### GESTION DES RISQUES SUR LE RHIN

**14 SEPTEMBRE 2013**

#### STRASBOURG

**Centre de Secours OUEST, Route d'Oberhausbergen**

---

### COMMUNIQUE DE PRESSE

---

## France-Allemagne-Suisse : une coopération authentique et pérenne entre sapeurs-pompiers

---

Premier fleuve commercial de l'Union européenne, le Rhin dans sa globalité écoule env. 300 Ml. T de marchandises par an ce qui représente les 2/3 du trafic fluvial de l'Europe occidentale.

Dans ce contexte, la coopération transfrontalière entre les sapeurs-pompiers de l'espace du Rhin supérieur (Bade-Wurtemberg, Rhénanie-Palatinat, Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68) et cantons frontaliers de Suisse) s'est considérablement développée depuis 2001 et ce notamment au sein de la Conférence du Rhin Supérieur, un organe né de l'Accord interétatique de Bonn de 1975 signé entre les gouvernements allemand, suisse et français.

Des groupes de travail trinationaux ont été constitués notamment sur les thèmes de l'entraide en cas de catastrophe, des risques chimiques et pour l'élaboration de plans de secours spécialisés.

En 2001, lors de l'élaboration de son Schéma Départemental d'Analyse et de Couverture des Risques (SDACR) – un document qui, en France, identifie les risques à l'échelle de chaque département et propose une couverture de ces derniers, le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Bas-Rhin (67) a mis en évidence les types de risques inhérents au Rhin : collisions, explosions, feux, noyades, pollutions, etc... et proposé l'élaboration d'un concept de défense.

Basé sur une complémentarité des moyens au sol et des moyens flottants, ce concept comprenait notamment la réalisation d'un bateau-pompe stationné à Strasbourg.

C'est ainsi que le bateau-pompe baptisé *EUROPA 1*, doté d'un équipage franco-allemand, est opérationnel depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008. Il constitue l'aboutissement du premier axe de coopération entre les 3 pays.

En vue de la réalisation du second axe de coopération, et afin d'améliorer les techniques de lutte face au type de risques précités, le SDIS 67, sous la présidence de M. Guy-Dominique KENNEL, a proposé en 2010 à ses partenaires allemands et haut-rhinois la réalisation et le fonctionnement mutualisé d'un centre de formation dénommé **Centre Rhénan d'Entraînement à la maîtrise des Risques Fluviaux (CRERF)**. Ce dernier sera installé sur une péniche tanker de 100 m de long sur 9 m de large qui se déplacera entre 3 sites portuaires rhénans : Mannheim, Strasbourg (port d'attache) et Mulhouse.

Le CRERF revêt un caractère pilote dans le domaine de la navigation fluviale et contribuera à rehausser le niveau de sécurité sur le Rhin à travers la formation initiale et continue de quelque 3.200 sapeurs-pompiers allemands, français et suisses par an et ce dans des conditions qui soient les plus proches possibles de la réalité des risques rencontrés. Y seront dispensées des formations spécialisées mais aussi à portée générale, au moyen de simulateurs installés à bord.

Ce nouveau projet sera présenté officiellement, en présence de Monsieur le Préfet de la Région Alsace et du Bas-Rhin ainsi que du 1<sup>er</sup> Vice-président du Conseil d'Administration du SDIS 67, dans le cadre d'un séminaire portant sur la **Gestion des risques sur le Rhin** qui se tiendra le samedi 14 septembre prochain au Centre de secours Ouest, route d'Oberhausbergen, à Strasbourg devant un parterre de 150 responsables de la sécurité civile des 3 régions frontalières.

L'objet de ce séminaire est de démontrer l'importance d'une coopération resserrée et pérenne entre services frontaliers de la sécurité civile en cas d'accident grave sur le Rhin en s'appuyant notamment sur des cas très pratiques tel le naufrage de la péniche tanker WALDHOF intervenu en janvier 2011 en contrebas du rocher de la Lorelei (Rhénanie-Palatinat).

Tout ce travail de coopération vise bien évidemment à améliorer concrètement les tactiques opérationnelles et techniques d'intervention entraînant par là même une limitation des conséquences des sinistres pour les populations, les équipes de secours ainsi que l'environnement.