



Communiqué de presse

2ème conférence sur les transports dans le Rhin supérieur

De nombreux projets de transports publics et un concept de mobilité durable dans la région du Rhin supérieur

Les partenaires régionaux ont fait le point sur la situation des transports dans le Rhin supérieur le 22 janvier 2021, date anniversaire de la signature du traité franco-allemand d'Aix-la-Chapelle.

"Malheureusement, la pandémie nous a obligés à tenir notre deuxième conférence sur les transports dans le Rhin supérieur sous forme de visioconférence au lieu de nous voir en "live" - mais les résultats sont quand même convaincants", a déclaré Werner Schreiner, président du groupe d'experts « Transports transfrontaliers » de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur.

La conférence bilingue, animée par Volkhard Malik, Directeur du VRN, a débuté par une allocution du président Werner Schreiner, qui a critiqué le manque d'engagement du gouvernement fédéral allemand lors de la mise en œuvre concrète des transports en commun transfrontaliers.

Andy Becht, secrétaire d'État au ministère de l'économie, des transports, de l'agriculture et de la viticulture de Rhénanie-Palatinat, a fait état des mesures d'aménagement prévues pour le rail et la route, et en particulier de la coopération entre la Rhénanie-Palatinat, le Bade-Wurtemberg et la Sarre dans le cadre des projets Interreg. Il s'agit notamment de la mise au point de prototypes de matériel roulant qui peut être utilisé au-delà des frontières entre la France et la Rhénanie-Palatinat. *"Je suis convaincu que de bonnes voies de communications et une bonne offre de mobilité par-delà les frontières nationales jouent un rôle prépondérant dans le rapprochement des régions. Les régions qui parviendront également à combiner les avantages des différents moyens de transport bénéficieront d'un atout de compétitivité et géographique important",* a déclaré M. Becht.

Le projet "Coradia Polyvalent" doit, à l'avenir, permettre aux usagers des sept lignes ferroviaires longeant les 451 kilomètres de frontière franco-allemande, de voyager sans avoir à changer de train. Dans le cadre de ce projet, un parc commun de trains à grande capacité de transport (200 places) doit être créé d'ici 2024. Les trains doivent disposer des homologations nécessaires et être techniquement en mesure de circuler en Allemagne et en France. Ainsi, une version transfrontalière du train "Coradia Polyvalent", qui circule déjà en France, doit être développée. Le projet est mené par la région Grand Est. L'Union Européenne participe à hauteur de trois millions d'euros à ce projet.

L'engagement commun de tous les partenaires du Rhin supérieur en faveur de la liaison ferroviaire entre Colmar et Fribourg a également été souligné par Winfried Hermann, ministre des transports du Bade-Wurtemberg, qui prévoit que le projet sera réalisé d'ici 2028. Actuellement, la mise en œuvre est planifiée grâce au soutien de divers partenaires. Pendant une période transitoire, un service de bus sera mis en place, projet qui bénéficiera également d'un financement Interreg.

L'engagement de l'État français en faveur des lignes ferroviaires secondaires longtemps négligées, a été précisé par Guy Treffot, Chef du Service des Transports à la "Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL)" Grand Est, qui représentait le ministère des transports de Paris. Il est apparu clairement que Paris soutenait la région du Grand Est dans la rénovation des lignes ferroviaires transfrontalières et quelles lignes régionales seraient reprises directement par la région. Evelyne Isinger, conseillère régionale, Présidente de la Commission Transport de la Région Grand Est, a fourni des informations sur les différents projets transfrontaliers prévus dans la Grande Région entre la Belgique et le Rhin supérieur. La région du Grand Est - qui a pris en charge les transports régionaux - travaille en étroite collaboration avec les pays voisins et s'engage évidemment dans les projets qui doivent être réalisés à court terme mais aussi à plus long terme, comme la réactivation de la ligne transfrontalière Sarrebruck - Haguenau et Rastatt. Selon Rémi Bertrand, président de l'Eurodistrict Pamina, ces analyses faites dans le cadre du plan de mobilité de l'Eurodistrict de Pamina ont entre-temps progressé à tel point que l'étude de faisabilité, qui est soutenue également par le programme Interreg, peut être lancée dans la semaine à venir.

Ce n'est pas uniquement en raison de cette étude de faisabilité que la région technologique de Karlsruhe s'engage pour le transport transfrontalier, indique le Dr Frank Mentrup, maire de Karlsruhe. Nous espérons, qu'en coopération avec le Land de Rhénanie-Palatinat, des trains directs en provenance d'Alsace du Nord arriveront bientôt à Karlsruhe. Afin de soulager le transport routier, le transport régional de marchandises pourrait également se faire de plus en plus sur le rail, éventualité qui est en cours d'analyse par la Karlsruher Albtalverkehrs Gesellschaft (AVG).

"Michel Quidort, président de la European Passenger's Federation, s'exprimant depuis Paris, a clairement indiqué que pour lui *"la réussite des offres de transports transfrontaliers dépendait de tarifs cohérents et financièrement attractifs. Il en va de même pour l'information cohérente des passagers"*.

Outre les deux projets de pont sur le Rhin à Wintersdorf et Breisach, des rapports ont été présentés sur le développement des sept lignes ferroviaires transfrontalières prévues jusqu'en 2024 et allant de Trèves/Metz à Wissembourg et Müllheim. Le développement des transports dans l'agglomération bâloise avec le projet de RER "Triregio" 2 a également été présenté.

En outre, des informations sur le « cadre d'orientation de la politique des transports dans le Rhin supérieur » ont été données. Ce document est en cours d'élaboration, il sera validé par le comité directeur de la Conférence du Rhin supérieur lors de sa réunion du 23 avril 2021.

Ces projets montrent comment les fonds de l'Union Européenne, compte tenu des restrictions actuelles dues à la pandémie, peuvent être utilisés pour améliorer le « vivre ensemble » et en particulier la mobilité durable dans une région frontalière. *"Les projets actuels en matière de transports publics régionaux transfrontaliers et de transports ferroviaires régionaux auront une signification particulière en Europe, car ils permettent de rassembler concrètement des personnes d'Allemagne, de France et de Suisse et ne s'arrêtent pas aux frontières nationales"*, a déclaré Michael Schué, président du groupe de travail

« Politiques des transports » de la Conférence du Rhin supérieur et Chargé de mission au ministère des transports de Rhénanie-Palatinat.

Plus de 60 participant.e.s s'étaient inscrits à la manifestation, qui était également ouverte aux usagers. Les comptes rendus présentés par la Rhénanie-Palatinat, le Bade-Wurtemberg, la région Grand Est et la Suisse ont trouvé un accueil favorable. « Des chiffres, des données, des faits, qui m'ont convaincu » - a résumé un usager par mail.

La conférence sur les transports organisée par la Conférence du Rhin supérieur a eu lieu à l'occasion de l'anniversaire de la signature du traité d'Aix-la-Chapelle.

La Conférence du Rhin supérieur mettra les présentations faites lors de la manifestation à disposition sur son site web www.conference-rhin-sup.org dans le courant de la semaine.

Pour plus d'informations :

Axel Thiemann, Chargé de communication

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

B1 3-5, 68159 Mannheim

Tel. +49 621 10770-174

E-Mail: a.thiemann@vrn.de